

Estudo Técnico Preliminar 90/2024

1. Informações Básicas

Número do processo: 23066.020259/2024-93

2. Descrição da necessidade

Os elevadores deste certame estão inoperantes desde 2021. Com o fim da pandemia e o retorno às aulas a falta dos elevadores têm causado grande transtorno as atividades acadêmicas e administrativas.

Segue abaixo um breve resumo dos problemas que causaram a inoperância dos elevadores deste certame:

Referente o Pavilhão de Aulas PAF-V:

O Pavilhão de Aulas PAF-V possui 2 elevadores, mas apenas 1 está em funcionamento. Pois, o outro elevador foi danificado pela ação da chuva que infiltrou pela laje da caixa de corrida, molhou e queimou diversas placas eletrônicas e componentes do elevador. Apesar do referido elevador possuir contrato de manutenção, o contrato não possui cobertura de peças quando são danificadas por problemas de infraestrutura do cliente. Tais como: incêndio, infiltração, alagamento, e.t.c. Sendo necessário o restabelecimento do funcionamento deste elevador através de processo licitatório, pois o único elevador que ainda funciona não é suficiente para atender a demanda de tráfego de passageiros. Ver Anexo-I Relatório Fotográfico do Elevador do PAF-V.

Referente a Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda:

A Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda possui três elevadores, mas apenas um está funcionando. Pois, os outros dois elevadores foram danificados pela ação da chuva que infiltrou pela laje da caixa de corrida e pelas janelas do 4º andar, molhou e queimou diversas placas eletrônicas e componentes dos elevadores. Apesar dos elevadores possuírem contrato de manutenção, o contrato não possui cobertura de peças quando são danificadas por problemas de infraestrutura do cliente. Tais como: incêndio, infiltração, alagamento, e.t.c. Sendo necessário o restabelecimento do funcionamento destes elevadores através de processo licitatório, pois o único elevador que ainda funciona não é suficiente para atender a demanda de tráfego de passageiros. Ver Anexo-2 Relatório Fotográfico dos Elevadores da Biblioteca de Exatas.

Isto posto, é importante frisar que o funcionamento adequado dos elevadores em uma universidade é essencial por várias razões:

- Garantir a acessibilidade - os elevadores são cruciais para garantir que todos os alunos, professores e funcionários, incluindo aqueles com mobilidade reduzida,

possam acessar todas as áreas do campus. Isso promove a inclusão e a igualdade de oportunidades.

- Oferecer segurança aos usuários - os elevadores em boas condições de funcionamento são fundamentais para a segurança dos usuários. Falhas ou mau funcionamento podem causar acidentes graves, colocando em risco a vida e a integridade física das pessoas.
- Melhorar a eficiência dos elevadores facilita o deslocamento rápido entre andares - Isso é especialmente importante em horários de pico, como entre as aulas, quando muitos alunos precisam se movimentar ao mesmo tempo.
- Conveniência - os elevadores proporcionam um meio conveniente de transporte dentro de edifícios altos. Isso é especialmente benéfico para quem precisa carregar materiais pesados, como livros na Biblioteca de Exatas, equipamentos de laboratório, como no PAF-V, ou para aqueles que têm horários apertados entre as aulas.
- Conforto - aumenta o conforto para professores, servidores e alunos que precisam se mover frequentemente entre diferentes andares, os elevadores oferecem um meio de transporte confortável, evitando o desgaste físico de subir escadas repetidamente.
- Atendimento a Lei de Acessibilidade - dando conformidade legal a universidade, já que muitas legislações e normas de construção exigem que edifícios públicos, incluindo universidades, sejam acessíveis a pessoas com deficiência. Manter os elevadores em operação e em boas condições ajuda a universidade a cumprir essas exigências legais.
- Melhora a “Imagem Institucional” - a funcionalidade e a manutenção dos elevadores também afetam a imagem da instituição. Elevadores bem mantidos demonstram um compromisso com a infraestrutura e o bem-estar dos usuários, zelando pelo patrimônio público e refletindo positivamente na reputação da universidade.
- Portanto, contratação é de extrema relevância para a Universidade Federal da Bahia e de grande impacto na comunidade acadêmica pois, permitirá a execução dos serviços de modernização dos elevadores necessários para o retorno do funcionamento adequado que é vital para garantir um ambiente acadêmico acessível, seguro, eficiente, conveniente, confortável, legalmente conforme e bem visto por toda a sociedade.

3. Área requisitante

| Área Requisitante | Responsável |
|--|----------------------------|
| Núcleo de Manutenção de Elevadores - SUMAI | João Lacerda Nogueira Neto |

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para ser contratada, mediante licitação, a licitante deverá comprovar o atendimento aos padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos no Termo de Referência e seus anexos.

Comprovar o atendimento aos seguintes requisitos de qualificação técnica:

- comprovar que atua na área de engenharia mecânica e especializada na prestação de serviços de modernização de elevadores;
- apresentar ART do Engenheiro Mecânico Responsável Técnico da empresa;
- apresentar Certidão de Acervo Técnico (CAT) de serviço equivalente já realizado;
- A exigência de que a empresa declare pleno conhecimento das condições necessárias, previamente à celebração do contrato;
- Comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de Certidões de Acervo Técnico (CAT), seguidos de seus atestados emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, regularmente emitida pelo CREA ou conselho competente
 - Para fins da comprovação de que trata este subitem, os atestados deverão dizer respeito a contratos executados com as seguintes características mínimas:
 - Para o ITEM-1: Modernização de elevador;
 - Para o ITEM-2: Modernização de elevador.
 - Será admitida, para fins de comprovação de quantitativo mínimo, a apresentação e o somatório de diferentes CAT e seus atestados executados de forma concomitante.
 - Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial da empresa licitante ou do profissional.
- O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

O prazo de vigência da contratação é de 12 (doze) meses contados a partir da data de assinatura do contrato, na forma do Art. 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

Será assegurado ao licitante o direito de realização de vistoria prévia do local de execução dos serviços para conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado. A não realização da vistoria não poderá embasar posteriores alegações de desconhecimento das instalações, dúvidas ou esquecimentos de quaisquer detalhes dos locais da prestação dos serviços, devendo o contratado assumir os ônus dos serviços decorrentes.

5. Levantamento de Mercado

A solução a contratar foi escolhida por se tratar de um serviço comum de engenharia normalmente praticado pelo mercado e utilizado tanto pela Administração como entes privados. A modernização de elevadores é praticada tanto por fabricantes de elevadores como por empresas conservadoras. As vantagens, se comparado a aquisição de um novo elevador, são desde a economia, assim como a redução do tempo de duração da obra. A modernização dos elevadores além de restabelecer o funcionamento, traz melhoria da segurança, eficiência energética, conforto e acessibilidade para pessoas com necessidades especiais de locomoção, audição e visão.

Foram pesquisados preços praticados em contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório.

6. Descrição da solução como um todo

Trata-se o certame do serviço de modernização tecnológica de 3 Elevadores Elétricos de Passageiros, Sem Casa de Máquinas, Marca Otis, Modelo GEN2, com capacidade de 600 kg ou 8 pessoas e 5 paradas / 5 pavimentos. O certame foi dividido em 2 itens, sendo o ITEM-1 referente ao elevador instalado no prédio do Pavilhão de Aulas PAF-V e o ITEM-2 referente aos 2 elevadores instalados no prédio da **Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda**. O serviço de modernização tecnológica consiste na substituição, fornecimento e instalação dos sistemas listados abaixo:

- a. Painel/Quadro de Comandos;
- b. Inversor de Frequência;
- c. Módulo Eletrônico VVVF;
- d. Botoeira em aço inoxidável de Cabina;
- e. Botoeiras e IPD's de pavimentos em aço inoxidável;
- f. Intercomunicador Cabina x Portaria
- g. Subteto com iluminação LED e ventilador
- h. Iluminação de Emergência em LED;
- i. Sinal sonoro Gongo nos pavimentos;
- j. Módulo Viva Voz;
- k. Corrimão no fundo e nas laterais da cabina.
- l. Pesador de carga
- m. Resgate Automático;

Os sistemas foram assim denominados para simplificar as descrições e abranger o máximo de fornecedores compatíveis com a marca e modelo dos elevadores que por ventura possuam especificidades diferentes, mas com as mesmas funções.

Os sistemas são compostos por parte menores, componentes internos e/ou externos necessários para o seu perfeito funcionamento e integração com os demais sistemas e são compostos por placas e componentes eletrônicos, eletromecânicos e mecânicos, transformadores, contadores, sensores, cabos, fiação, parafusos, suportes, etc. Enfim, tudo que for necessário para a execução do serviço e a entrega dos elevadores modernizados e em perfeitas condições de uso.

Antes de iniciar a substituição e instalação dos sistemas descritos acima, a Contratada deverá comprovar a fiscalização do contrato, através de notas fiscais, que todos os sistemas alvos da modernização são novos.

A contratada providenciará o transporte vertical e horizontal e o descarte de todos os sistemas alvos da modernização (peças e componentes) substituídos que não forem de interesse da contratante. Antes do descarte apropriado, realizado às expensas pela contratada, deverá ser apresentado relatório fotográfica das peças/sistema substituídos à fiscalização para apreciação e aprovação.

Em nenhuma hipótese a contratada poderá dispor os resíduos originários do contrato em aterros de resíduos sólidos urbanos, áreas de “bota fora”, encostas, corpos d’água, lotes vagos e áreas protegidas por Lei, bem como em áreas não licenciadas.

Além do fornecimento e substituições dos sistemas supracitados, a Contratada deverá realizar a recuperação das peças em estado de oxidação do elevador do **ITEM 1- PAF 5**, subteto no topo da cabina. Consistindo na recuperação através do lixamento e pintura das peças, quando for suficiente para recuperação das peças, senão a substituição integral das peças e estruturas oxidadas, quando não for possível a sua recuperação (sem ônus adicional à contratante);

Além do fornecimento e substituições dos sistemas supracitados, a Contratada deverá realizar a recuperação das peças em estado de oxidação dos dois elevadores do **ITEM 2- Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda**, portas do elevador no 4º pavimento, porta do quadro de comandos, subteto no topo da cabina. Consistindo na recuperação através do lixamento e pintura das peças, quando for suficiente para recuperação das peças, senão a substituição integral das peças e estruturas oxidadas, quando não for possível a sua recuperação (sem ônus adicional à contratante);

O prazo de garantia contratual dos serviços e os itens fornecidos, instalados e substituídos é aquele estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor). Ou seja, **90 (noventa)** dias a partir da data do recebimento definitivo.

Após o recebimento definitivo, os elevadores retornaram ao contrato de manutenção vigente na UFBA.

Durante o período de garantia, havendo sido identificado algum vício/defeito nas peças novas utilizadas no Serviço de Modernização a Contratada será convocada para visita in loco para reparo ou substituição dos itens defeituosos. A solução do vício ou substituição da peça deverá ocorrer em até 10 (dez) dias úteis da convocação, sob pena de sanção contratual.

O recebimento provisório do serviço será realizado pelo fiscal do contrato que deverá estar acompanhado da atual empresa mantenedora responsável pela manutenção corretiva e preventiva do(s) referido(s) elevador(es).

O Termo de Recebimento do fiscal será condicionado a aprovação da empresa mantenedora, que deverá executar todos os testes e inspeções comprovando a completude da execução dos serviços contratados e o perfeito funcionamento do(s) elevador(es).

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

As quantidades estimadas para esta contratação são de 2 itens, conforme descrição abaixo:

ITEM-1: Serviço de modernização tecnológica em **1** elevador elétrico de passageiros marca Otis com capacidade de 630 Kg/8 pessoas e 05 paradas no **Pavilhão de Aulas - PAF-V**;

ITEM-2: Serviço de modernização tecnológica em **2** elevadores elétricos de passageiros marca Otis com capacidade de 630 Kg/8 pessoas e 05 paradas na **Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda (Biblioteca de Exatas)**.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 232.998,00

Para a estimativa de preço foi utilizada a média aritmética dos valores obtidos na pesquisa de preços de contratações.

| Item | Pregão: 38 /2023 UASG: 925942 | Dispensa: 90026/2024 UASG: 413009 | Pregão: 6 /2023 UASG: 925129 | Preço Médio |
|--------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|----------------|
| ITEM-1 | R\$ 65.000,00 | R\$ 77.998,00 | R\$ 90.000,00 | R\$ 77.666,00 |
| ÍTEM-2 | R\$ 130.000,00 | R\$ 155.996,00 | R\$ 180.000,00 | R\$ 155.332,00 |
| TOTAL | | | | R\$ 232.998,00 |

ITEM-1: preços para 1 unidade modernizada.

ITEM-2: preços para 2 unidades modernizadas.

Assim, o valor estimado da contratação é de **R\$ 232.998,00 (Duzentos e trinta e dois mil, novecentos e noventa e oito reais)**.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Em regra, os serviços deverão ser divididos em tantas parcelas quantas se comprovarem técnica e economicamente viáveis, procedendo-se à licitação com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

Nessa perspectiva, tendo em vista que os serviços serão executados em 2 unidades de ensino e em 2 endereços diferentes, o objeto pode ser dividido em 2 itens, , ITEM-1 e ITEM-2, podendo ser adjudicado para até 2 licitantes. Esta divisão é tecnicamente viável, pois a logística e a concatenação de tarefas de uma unidade não interfere nas demais. Assim, os serviços poderão ser executados simultaneamente, ganhando agilidade na entrega, além de proporcionar a ampliação da competitividade e o melhor aproveitamento do mercado.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade e contratação desta demanda.

1. Após a entrega definitiva da modernização do equipamento, este em funcionamento, retornará ao contrato de Manutenção de Elevadores Vigente UFBA.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O objeto da contratação está previsto no Plano de Contratações Anual 2024 conforme detalhamento a seguir: DFD nº82/2023 - 02/01/2024

- I) ID PCA no PNCP: 15180714000104-0-000001/2024
- II) Data de publicação no PNCP: 19/05/2023
- III) Id do item no PCA: 427
- IV) Classe/Grupo: 546 (serviços de instalação)
- V) Identificador da Futura Contratação: 153038-90109/2023

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A contratação dos serviços de modernização dos 3 elevadores visa restabelecer a operação dos elevadores em pleno funcionamento com a conclusão dos serviços em tempo hábil, atendendo a demanda de acessibilidade e transporte vertical das unidades, contribuindo para as atividades acadêmicas e administrativas e atendimento da Lei de Acessibilidade. Além de alcançar vários resultados positivos, destacando-se a economicidade e o melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis. Conforme explicações a seguir:

A melhoria da acessibilidade e conformidade legal com os elevadores modernizados e em operação garantindo mais acessíveis para pessoas com deficiência, garantindo que a universidade cumpra as normas de acessibilidade e promovendo a inclusão, além de contribuir para o desenvolvimento das atividades acadêmicas e administrativas com um todo.

A melhoria da eficiência energética com a redução de custos operacionais já que elevadores modernizados são mais eficientes energeticamente, consumindo menos eletricidade. Isso resulta em uma significativa redução das despesas operacionais ao longo do tempo.

Aumento da confiabilidade e segurança com menos interrupções, reduz a frequência de falhas e paradas inesperadas, garantindo um transporte vertical contínuo e confiável.

A segurança dos usuários, pois elevadores modernizados/atualizados incorporam as mais recentes normas de segurança, protegendo melhor os usuários e evitando acidentes.

A valorização do patrimônio imobiliário da universidade.

Melhor aproveitamento dos recursos humanos, reduzindo o tempo de espera com a utilização do transporte vertical mais rápido resultam em um melhor aproveitamento do tempo de alunos, professores e funcionários.

Embora a modernização envolva um custo inicial, os benefícios a longo prazo em termos de economia de energia, redução de custos de manutenção e aumento da eficiência compensam o investimento inicial.

Uma infraestrutura moderna e bem mantida melhora a percepção da universidade por parte não só da comunidade acadêmica, mas de toda a sociedade.

Portanto, a modernização dos elevadores representa um investimento estratégico que pode trazer numerosos benefícios, promovendo a economicidade e o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis, ao mesmo tempo em que melhora a segurança, acessibilidade e eficiência operacional da universidade.

13. Providências a serem Adotadas

Ademais, não há providências para adequação da infraestrutura visto que a Administração já providenciou, a impermeabilização das lajes acima das caixas de corridas dos elevadores do PAF-V, da **Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda**. Também, já substituiu as vidraças quebradas das janelas do 4º andar da **Biblioteca Universitária de Exatas Omar Catunda**. Assim, certificamos que foram corrigidos os problemas de infraestrutura das instalações prediais que ocasionaram a queima dos componentes e a inoperância dos elevadores, conforme descrito no item 3.

A Contratante deverá disponibilizar no local de execução dos serviços (PAF-V, Biblioteca de Exatas), uma sala de no mínimo 5 m², limpa, iluminada e com chave, preferencialmente no térreo e próxima ao hall de elevadores, para alocação do material e ferramentas que serão utilizadas pela contratada durante a execução dos serviços. As chaves deverão ficar sob a responsabilidade da contratada durante toda a execução dos serviços e após a conclusão a contratada deverá devolver as chaves e a sala no mesmo estado de conservação que encontrou, sob pena de sanções.

14. Possíveis Impactos Ambientais

O Decreto nº 7.746/2012, estabelece a adoção de critérios e práticas de sustentabilidade nas contratações realizadas pela administração pública federal, destaca, entre outros, os seguintes critérios e práticas sustentáveis: baixo impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água, maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia e maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra (art. 4º, I, III e V).

Por se tratar da modernização de elevadores, o armazenamento, manuseio e descarte das peças e componentes antigos, removidos do processo de modernização, deve considerar procedimentos e exigências estabelecidas na legislação ambiental em vigor, a fim de se evitar a contaminação de solo, água e ar por materiais contaminantes.

A Contratada deverá atender, no que couber, aos critérios de sustentabilidade ambiental previsto na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010. Considerando o que dispõe o art. 7º, inciso XI, da Lei nº 12.305, de 2 de agosto de 2010, que estabelece a Política Nacional de Resíduos Sólidos, é imperioso que os bens e serviços envolvidos nesta contratação considerem critérios compatíveis com padrões de consumo social e ambientalmente sustentáveis. Todos os processos envolvidos na execução desse objeto, sejam de extração, fabricação, utilização ou descarte de materiais e serviços devem estar revestidos da preocupação com a sustentabilidade ambiental e totalmente de acordo com as imposições normativas mais recentes editadas pelos órgãos de proteção ao meio ambiente.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) evidenciou que a contratação de empresa para execução do serviço de modernização dos elevadores é considerada viável tanto do ponto de vista econômico quanto do ponto de vista técnico, sendo necessária a análise administrativa e jurídica pelas autoridades competentes para validação do ato e demais providências cabíveis. Diante disso, esta equipe de planejamento declara viável a contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: PORTARIA DE DESIGNAÇÃO Nº 60/2024 - CMP/PROAD (12.01.10)

MAGNO ALVES FERNANDES

Equipe de Planejamento

Despacho: PORTARIA DE DESIGNAÇÃO Nº 60/2024 - CMP/PROAD (12.01.10)

EDUARDO LUIZ BONECKER SIQUEIRA

Equipe de Planejamento

Despacho: PORTARIA DE DESIGNAÇÃO Nº 60/2024 - CMP/PROAD (12.01.10)

JOAO LACERDA NOGUEIRA NETO

Equipe de Planejamento



Assinou eletronicamente em 13/01/2025 às 09:40:24.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - Relatório Fotográfico PAF-V.pdf (1.21 MB)
- Anexo II - Relatório Fotográfico BIB EXATAS.pdf (2.43 MB)



Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

ANEXO I- RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO PAF-V

1 – REALIZADO POR:

João Lacerda Nogueira Neto – Núcleo de Manutenção de Elevadores

2 – UNIDADE

Nome: Pavilhão de Aulas Federação V (PAF V)

Endereço: Av. Milton Santos - Ondina, Salvador - BA, 40170-110

3 – DATA

23/07/2024

4 – EQUIPAMENTO

Fabricante: Otis id:M3840

Modelo: Gen-2 Elevador Elétrico de Passageiros

Capacidade: 8 pessoas/630 kg

Paradas: 5

| ITEM | DESCRIÇÃO | FOTO |
|------|-----------------|--|
| 1 | Prédio do PAF-V |  |



Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|---|---|---|
| 2 | Recepção do PAF-V com vista para o Hall dos elevadores: Elevador-1 (Direita) Elevador-2 (Esquerda) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 10:09</p> |
| 3 | Hall dos elevadores, onde o elevador da esquerda está funcionando e o da direita está inoperante, sendo este último objeto do certame |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 10:09</p> |



Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| 4 | Porta do Pavimento Térreo |  |
| 5 | Porta do Pavimento 1º Andar |  |






Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|---|-----------------------------|---|
| 6 | Porta do Pavimento 2º Andar |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 10:26</p> |
| 7 | Porta do Pavimento 3º Andar |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 10:25</p> |
| 8 | Porta do Pavimento 4º Andar |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 10:15</p> |

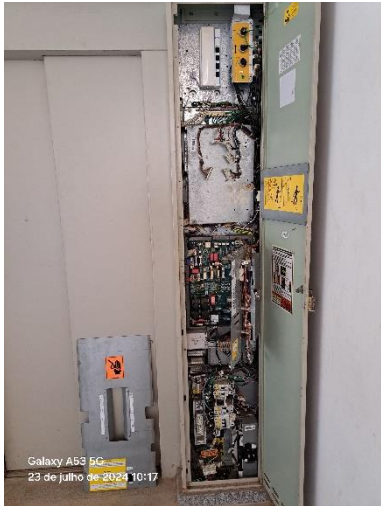



Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|--------------------|--|
| 9 | Painel de Comandos |  |
| 10 | Interior da Cabina |  |



Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|----------------|---|
| 11 | Passadiço |  <p>Galaxy A53 5G 23 de junho de 2024 16:22</p> |
| 12 | Topo da Cabina |  |





Ministério da Educação

Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI

Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|-------------------|--|
| 13 | Ganchos da Laje |  |
| 14 | Máquina de Tração |  |
| | | |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA
Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

ANEXO 2- RELATÓRIO FOTOGRÁFICO BIBLIOTECA DE EXATAS

1 – REALIZADO POR:

João Lacerda Nogueira Neto – Núcleo de Manutenção de Elevadores

2 – UNIDADE

Nome: Biblioteca Universitária de Ciências e Tecnologias Prof. Omar Catunda

Endereço: R. Barão de Jeremoabo, 178-296 - Ondina, Salvador - BA, 40170-115

3 – DATA

23/07/2024

4 – EQUIPAMENTOS

Fabricante: Otis id: P4293 / P4294

Modelo: Gen-2 Elevador Elétrico de Passageiros

Capacidade: 8 pessoas/630 kg




Paradas: 5

| ITEM | DESCRIÇÃO | FOTOS |
|------|--------------------------------|--|
| 1 | Prédio da Biblioteca de Exatas |  |
| 2 | Entrada da Biblioteca |  |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Recepção da Biblioteca com vista para o único elevador em funcionamento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:42</p> |
| 4 | Vista dos dois elevadores inoperantes, objeto deste certame: Elevador-1(Social) Elevador-2(Serviço) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:43</p> |
| 5 | Elevador-1(Social) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:43</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|---|---|--|
| 6 | Elevador-1(Social) – Porta do Pavimento Térreo |  |
| 7 | Elevador-2(Serviço) |  |
| 8 | Elevador-2(Serviço) – Porta do Pavimento Térreo |  |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|---|
| 9 | Elevador-2(Serviço) – Poço |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:50</p> |
| 10 | Elevador-1(Social) – Botoeira da Cabina |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:51</p> |
| 11 | Elevador-1(Social) – Interior da Cabina |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:52</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|---|
| 12 | 1º Pavimento – Vista dos dois elevadores: Elevador-1(Social) Elevador-2(Serviço) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:57</p> |
| 13 | Elevador-1 (Social) Porta do 1º Pavimento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:59</p> |
| 14 | Elevador-1 (Social) Passadiço e Topo da Cabina |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:00</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|--|
| 15 | Elevador-2 (Serviço) Porta do 1º Pavimento |  Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:57 |
| 16 | Elevador--2 (Serviço) Passadiço |  Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 08:58 |
| 17 | 2º Pavimento – Vista dos dois elevadores: Elevador-1(Social) — Elevador-2(Serviço) — |  Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:08 |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|--|--|
| 18 | Elevador-1 (Social) Porta do 2º Pavimento |  |
| 19 | Elevador-1 (Social) Passadiço |  |
| 20 | Elevador-1 (Social) Abaixo da Cabina |  |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|---|
| 21 | 3° Pavimento – Vista dos dois elevadores: Elevador-1(Social) Elevador-2(Serviço) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:19</p> |
| 22 | Elevador-1 (Social) Porta do 3° Pavimento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:20</p> |
| 23 | Elevador-2 (Serviço) Porta do 3° Pavimento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:20</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|---|
| 24 | 4° Pavimento – Vista dos dois elevadores: Elevador-1(Social) Elevador-2(Serviço) |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:29</p> |
| 25 | Elevador-1 (Social) Porta do 4° Pavimento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:29</p> |
| 26 | Elevador-1 (Social) Porta do 4° Pavimento |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:29</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|--|
| 27 | Elevador-1 (Social) Painel de Comandos |  |
| 28 | Elevador-1 (Social) Máquina de tração |  |
| 29 | Elevador-1 (Social) ganchos na laje |  |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|--------------------------------|---|
| 30 | Elevador-1 (Social) Passadiço |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:25</p> |
| 31 | Elevador-1 (Social) Contrapeso |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:25</p> |
| 32 | Elevador-1 (Social) Passadiço |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:25</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA




Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|---|--|
| 33 | Elevador-1 (Social) Passadiço |  |
| 34 | Elevador-2 (Serviço) Porta 4º Pavimento |  |
| 35 | Elevador-2 (Serviço) Painel de Comandos |  |






Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 36 | Elevador-2 (Serviço) Topo da Cabina |  |
| 37 | Elevador-2 (Serviço) Topo da Cabina |  |
| 38 | Elevador-2 (Serviço) Topo da Cabina |  |



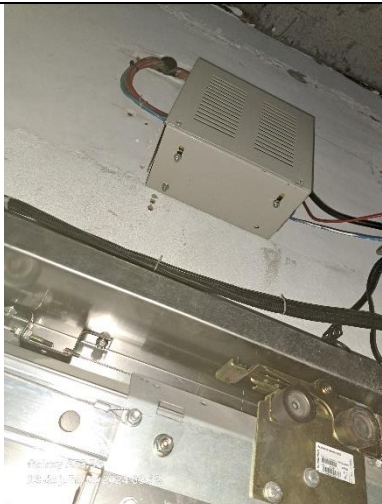

Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA
Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|--|---|
| 39 | Elevador-2 (Serviço) Topo da Cabina |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:33</p> |
| 40 | Elevador-2 (Serviço) Máquina de Tração |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:25</p> |
| 41 | Elevador-2 (Serviço) - Passadiço |  <p>Galaxy A53 5G 23 de julho de 2024 09:25</p> |



Ministério da Educação
Universidade Federal da Bahia - UFBA

Superintendência de Meio Ambiente e Infraestrutura - SUMAI
Coordenação de Manutenção-COMAN / Núcleo de Manutenção de Elevadores-NUMEL

| | | |
|----|--------------------------------------|---|
| 42 | Elevador-2 (Serviço) - Passadiço |  |
| 43 | Elevador-2 (Serviço) Ganchos da Laje |  |



Emitido em 12/02/2025

ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES ETP Nº 15/2025 - CMP/PROAD (12.01.10)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado eletronicamente em 12/02/2025 14:50)

JOAO LACERDA NOGUEIRA NETO

CHEFE - TITULAR

NUMEL/COMAN (12.01.08.21.07)

Matrícula: ###088#8

(Assinado eletronicamente em 12/02/2025 14:50)

MAGNO ALVES FERNANDES

COORDENADOR(A) - TITULAR

COMAN/SUMAI (12.01.08.21)

Matrícula: ###761#5

Para verificar a autenticidade deste documento entre em <https://sipac.ufba.br/public/documentos/> informando seu número: **15**, ano: **2025**, tipo: **ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES ETP**, data de emissão: **12/02/2025** e o código de verificação: **e92e91ea4f**